

# 董梁高速日照段建设施工正酣

□全媒体记者 陈雨桐 通讯员 张守军 报道

**本报讯** 日前,在董梁高速日照段施工现场,处处机械轰鸣、人头攒动,建设者们正抢抓春季施工黄金期,全力开展路面沥青摊铺作业,加速建设这条区域交通“新动脉”。

只见,运输车内滚烫的沥青料缓缓倾泻而下,摊铺机如钢铁巨臂般匀速向前,将沥青均匀铺洒在路基上,留下黝黑发亮的路面雏形;紧随其后的双钢轮压路机、胶轮压路机来回穿梭、反复碾压,轰鸣声此起彼伏。

作为《山东省综合立体交通网规划纲要(2023-2035年)》“12811”高速公路网布局中的“横六”线,董梁高速在青兰高速与日兰高速间形成了一条新的加密通道,更是连通胶东经济圈与鲁南经济圈、贯穿日照市北部的东西向快速通道,对区域交通格局意义重大。

据了解,目前,该项目已累计完成投资68.57亿。其中,位于五莲县松柏镇的范世山隧道和三关隧道左右洞均已贯通,重要节点性工程已基本落地;五莲、莒县2个服务区和叩官、五莲山、五莲南及莒县北4个收费站建设正稳步推进,项目计划2026年底实现通车。

工程高效推进的背后,离不开坚实的要素与安全保障。建设过程中,市交通运输部门深入施工现场,严格落实安全生产责任制,确保各项安全措施落地见效。同时,加强与项目单位的沟通协调,及时破解建设中的各类堵点难题,凝聚起项目推进的强大合力,为工程顺利建设



保驾护航。

“通车后,全市全域将实现‘县县双高速’的发展目标。”据市公路事业发展中心相关负责人介绍,“届时,在既有潍日、日兰高速的基础上,五莲县南部、莒县北部群众上下高速将更加便捷,五莲县与莒县间的快速通道空白也将被填补,两县城间车程将从现在的1小时10分钟缩短至40分钟。”同时,该项目将与日兰、岚菏高速共同形成日照市北、中、南三条横对外运输通道,进一步畅通区域交通脉络,为沿线旅游资源开发和区域经济协同发展注入强劲动力。



## 4月18日,“骑遇日照”再出发 共招募200人,报名进行中

□全媒体记者 田文佼

盼望着!在最令人心动的春日,在最浪漫的海岸线,“骑遇日照”如期归来!

4月18日,2026日照市“海洋大集”暨中国体育彩票“骑遇日照”阳光海岸绿色骑行季即将再次出发。这座城市最美的季节,正以一场车轮上的奔赴,徐徐展开。

自2023年起,这道流动的风景线便从未缺席——日照日报社联合日照市委市直机关工委、日照市文明办、日照市体育局、日照市文化和旅游局等,策划打造了专属日照的城市自主骑行活动品牌IP“骑遇日照”,至今已开展了16期主题各异的骑行活动。

这不是一场竞速,而是一次与山海同频的漫游。四年来,“骑遇日照”从城市自主IP一步步成长为省级认定的全民健身盛事——2025年,正式列入山东省“好运山东”四沿融合发展性赛事目录。

这一次,骑行路线依旧从熟悉的万平口景区1号门出发,沿着那条备受喜爱的阳光海岸绿道一路向北,抵达星岛蓝碳计划景区。

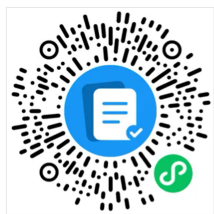
一路上,蜿蜒的绿道串联着大海行进的轨迹,向着太阳,迎着海风——听鸥鸣阵阵,看海浪翻涌,邂逅“向着太阳遇见你”等打卡场景,蓝天碧海婚嫁产业园、阳光海岸景区……你会经过停满帆船的港湾,会遇见休憩的群群海鸥,会在每一个弯道后,撞见不一样的日照。

活动面向市内外骑行爱好者全面开放,招



募200人,无年龄限制,16岁以下儿童及青少年需在至少一名监护人陪同下参加活动。报名时间截至4月17日14:00。

来吧!这场拥抱春天的“CityRide”,正在等待着每一个想要“破风”的你!4月18日,让我们踏着春风的节拍,再次启程!



点击二维码报名

